

EMISSIONEN PRO PERSON

So viel **CO₂** stößt du bei einer

Fahrt von **Köln nach Dortmund**

Im Benziner (alleine)*
19 kg



Im E-Auto (alleine)**
12,5 kg

In der Regionalbahn
7 kg (bei durchschn.
Auslastung 28%)*



Im ICE
3 kg (bei dur
Auslast



Generell gilt: Je ausgelasteter, desto niedriger der Ausstoß.

*Verbrauch 7,1 ltr. **Verbrauch: 22 kWh *** Gerade der RE 1 auf dieser Strecke zählt zu den am stärksten ausgelasteten Zügen des Landes. Der CO₂-Wert wird daher noch niedriger sein. Wir haben hier mit dem Bundesdurchschnitt gerechnet.

14 Prozent der Treibhausgasemissionen entfallen auf den Verkehr, für Verwaltungen sind es im Schnitt sogar 18 Prozent des CO₂-Fußabdrucks. Unsere Entscheidung, wie und wie oft wir ins Büro kommen und auf Dienstreisen gehen, macht also einen Unterschied!

Die WDR-Wissenschaftssendung Quarks bietet einen Emissionsrechner (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>) an, der für eine Strecke X die Emissionen je nach Verkehrsmittel/Antriebsart und Zahl der Reisenden vergleicht. Die Strecke Köln-Dortmund weist dort für einen Flug übrigens zwar kaum mehr Emissionen auf, als der einfach besetzte Benziner-PKW – allerdings ohne Anfahrt zum Flughafen. Zudem sind die in der Höhe freigesetzten Emissionen laut atmosfair (https://www.atmosfair.de/de/fliegen_und_klima/flugverkehr_und_klima/klimawirkung_flugverkehr/) dreimal schädlicher, als die am Boden emittierten Abgase.