



Diözesan-
Caritasverband für das
Erzbistum Köln e. V.

Webinarreihe

Klimaschutz in der Caritas – das machen wir gemeinsam!

Veranstaltung III: ...sprechen wir über Mobilität im (DiCV)

Ausschreibungstext:

14 Prozent der Treibhausgasemissionen entfallen auf den Transportbereich, für Verwaltungseinheiten sind es im Schnitt sogar 18 Prozent des CO₂-Fußabdrucks. Unsere Entscheidung, wie und wie oft wir uns Büro kommen und auf Dienstreisen gehen, macht also einen Unterschied.

Welche konkreten Klimaeffekte hat welches Transportmittel – was kann der Einzelne bewirken? Wie kann der Dienstgeber klimaschonende berufsbedingte Mobilität fördern?

Impuls: Dr. Christian Weingarten, Umweltbeauftragter des Erzbistums Köln

Statement: N.N., Geschäftsleitung

Anschließend Gelegenheit zum Austausch: Was geht mich das an?

Kontakt Daten des Referenten:

Dr. Christian Weingarten, Umweltbeauftragter Erzbistum Köln, 0221-1642 1181,
christian.weingarten@erzbistum-koeln.de, www.klima-kirche.de

Stichworte zur Orientierung für ein Statement der Geschäftsleitung:

Grundsätzlich:

→ Beitrag zum Klimaschutz als Gemeinschaftsaufgabe und gemeinsames Ziel

→ Dienstwege und Dienstreisen Bestandteil der CO₂-Bilanz des Arbeitgebers – geht diesen etwas an!

→ Geschäftsleitung setzt Rahmenbedingungen, die jede_r Einzelne verantwortlich füllt

→ Information & Eigenverantwortung statt reglementieren und kontrollieren von oben

Handlungsfelder:

1. Reisekostenrichtlinie

- Regelung zu Flugreisen?
- PKW-Nutzung unter Rechtfertigungsvorbehalt, Priorität für ÖPNV?
- Abrechnung von Fahrradkilometern möglich?

2. Dienstwagen

- Fossil vs. Elektromobilität vs. hybrid?
- Daten zum Nutzungsverhalten?

3. Diensträder

4. Deutschlandticket, Jobticket

5. Job-Bike Angebot?

6. Teilnahme an Aktionen wie Stadtradeln und „Mit dem Rad zur Arbeit“?

7. Mobilitätsbefragung

- (An-)Reiseverhalten und Dienstreisen bereits erfasst?
- Ggf. Erfassung/Abfrage, da Teil der Klimabilanz
 1. Mit welchem Verkehrsmittel kommen Sie zur Arbeit (ggf. Konkretisierung)
 2. anteilige Aufteilung auf Auto, ÖPNV, Rad, zu Fuß im Durchschnitt der vergangenen 12 Monate
 3. Anzahl der Kilometer pro Strecke